



В Челябинске в настоящее время три территории готовят к комплексной застройке по инициативе администрации города. Речь идет об участках в Ленинском районе на Копейском шоссе, на улице Братьев Кашириных и в районе улиц Карла Либкнехта и Орджоникидзе. Еще три локации будут модернизированы по инициативе правообладателей земли.

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Фото пресс-службы минздрава Челябинской области



В Челябинске в парк-отеле «Березки» состоялся ежегодный областной конкурс профессионального мастерства среди фельдшерских бригад скорой медицинской помощи региона. Победителями стали участники из Кусы, именно они примут следующие соревнования в 2023 году.

ЛУЧШИЕ

2 июня 2022 г.

ТЕРРИТОРИИ

Малый город большого Урала

Кыштым отмечает свое 265-летие

Кыштым — это город, богатая история которого определила его развитие. Это город, который часто называют «уральской Швейцарией» и «уральской Венецией», город промышленности и самобытных талантов. Город, который с годами становится современнее, технологичнее и комфортнее.

Расположенный среди отрогов Уральских гор, в окружении нескольких десятков озер Кыштым в этом году отмечает свое 265-летие. Славная история города, основателем которого считается Никита Демидов, берет свое начало в далеком 1757 году, когда на реке Кыштымка были построены два железоделательных завода. Многие годы Кыштым по праву назывался «медным сердцем Урала» и был столицей одноименного частновладельческого горнозаводского округа. Может, именно поэтому небольшой город с населением почти 39 тысяч человек и теперь не назовешь провинциальным. Он стал самобытным и обрел свой уникальный, далеко не провинциальный колорит.

Сегодняшний Кыштым — это динамично развивающаяся территория Южного Урала с продуманной долгосрочной Стратегией социально-экономического развития муниципалитета, с поддержкой человеческого капитала, высокотехнологичным перевооружением отраслей промышленности, ставкой на повышение инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности территории, рост качества жизни населения. Это город с большим промышленным, трудовым, культурным и туристическим потенциалом. Как и два с половиной столетия назад, экономика города, которая с легкой руки Демидова получила «железные» характер и силу, держится на трех промышленных «китах»: медьэлектролитном и машиностроительном заводах и радиозаводе. Успех многих кыштымских предприятий доказывает, что и в малом городе можно создавать продукты мирового класса, поставляя их не только в другие регионы нашей страны, но и на экспорт, а реализация стратегии развития позволит не только подтвердить значимость бренда «Сделано в Кыштыме», но и поднять его на новую высоту. Примечательно, что все предприятия, градообразующие и малые, заинтересованы в развитии родного города, активно участвуют в проектах по развитию образования, культуры и спорта, в благоустройстве.

— Хорошей поддержкой в решении задач по благоустройству общественных пространств стали соглашения о социальном партнерстве с промышленными предприятиями города, — подчеркивает Людмила Шеболаева, возглавляющая Кыштымский городской округ с 2010 года.



Празднование 265-летия Кыштыма начнется в предстоящую субботу с традиционного шествия трудовых коллективов и общественных организаций города



— Договоры о соцпартнерстве позволяют нам строить перспективы развития на годы вперед, подавать заявки на включение в федеральные и региональные программы для реализации национальных проектов. Привлечение ресурсов предприятий позволяет решать вопросы, которые не осилить в одиночку.

Как результат, по итогам 2021 года Кыштым вошел в число российских городов с благоприятной городской средой и победил в региональном этапе всероссийского конкурса «Лучшая муниципальная практика» в номинации «Модернизация городского хозяйства посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений «Умный город».

Сегодня о Кыштыме все чаще говорят как об одной из точек роста Южного Урала.

Эксперты высоко оценили сервисы «Умный парк», реализованные при благоустройстве городского парка им. А. С. Пушкина. Сегодня обновленный горсад стал популярным местом отдыха горожан от мала до велика. Кстати, осенью прошлого года стало известно о предстоящей масштабной реконструкции исторического «сердца» города и главной архитектурной доминанты Кыштыма — усадьбы Демидовых, больше известной как «Белый дом». И очень символично, что работы, рассчитанные на три года, начнутся в год 265-летия города. В будущем отреставрированный памятник культурного наследия федерального значения непременно станет туристическим маг-

нитом не только для южноуральцев, но и для путешественников из других регионов России.

Стоит отметить, что туризм — это та отрасль, которая в последние годы набирает вес в Кыштымском городском округе. Кыштым стабильно входит в пятерку самых посещаемых городов Южного Урала благодаря многочисленным природным, архитектурным и историческим памятникам. В городе разработан уникальный пешеходный туристический маршрут по историческому центру города «Прошлое в настоящем и будущем». К слову, экскурсии проводятся по нему не иначе как «Уральская Венеция», «Город двадцати мостов» или «Исторический заповедник». Природа щедро одарила Кыштым, под стать самородному богатству и люди, настоящие уральские мастера, трудолюбивые и умелые.

Но живет и дышит Кыштым не только историей, но и современной культурой. Уже не первый год город привлекает своими уникальными локациями организаторов Уральской индустриальной биеннале современного искусства. Кроме того, здесь ежегодно проводятся десятки уникальных мероприятий: фестиваль военных оркестров «Фанфары Кыштыма», областной фестиваль народного творчества «Русский хор», международный фестиваль духовной музыки, областной фестиваль традиционной культуры поселков «Завалинка».

Сегодня о Кыштыме все чаще говорят как об одной из точек роста Южного Урала. И это правда. Здесь есть все для развития, и городские власти четко видят перспективы Кыштыма и делают все возможное, чтобы город с «железной» репутацией сохранил свою самобытность и уникальность и вместе с тем шел в ногу со временем, становясь все более современным и комфортным.

Нина Рябинина

КОНКУРС

Проекты среды

Муниципалитеты Челябинской области могут получить гранты на развитие территорий.

Министром России проводится всероссийский конкурс лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях.

На всероссийском конкурсе концепции благоустройства представят городские округа и районы с населением до 100 тысяч человек, а также исторические поселения федерального и регионального значения. Заявки принимаются на электронных и бумажных носителях до 7 июня включительно. По итогам отбора экспертная комиссия определит 160 лучших проектов, которые получат гранты на развитие.

«С 2018 года министром подготовил и провел пять конкурсов. За это время отобрано 560 проектов-победителей, 327 из которых уже реализовано. В 2022 году в VI-м Всероссийском конкурсе победителями станут еще

160 проектов благоустройства. Их реализация позволит повысить качество городской среды в субъектах и муниципалитетах Российской Федерации, создать новые точки притяжения для горожан и туристов», — подчеркнул министр строительства и ЖКХ РФ Ирек Файзуллин

В Минстрое России пояснили, что в 2020-м и 2021 годах на реализацию 400 проектов направлено около 20 миллиардов рублей. В числе территорий, получивших министерскую поддержку, есть и южноуральские: Карабаш с концепцией создания Аллеи ветеранов, Троицк с проектом открытия парка культуры имени Томина и Нязепетровск с концепцией благоустройства городской набережной.

Преобразование городских и общественных пространств входит в федеральную программу «Формирование комфортной городской среды» национального проекта «Жилье и городская среда».

Полина Быкова

КСП

Площади дорог



Фото Людмилы Ковалевой

Челябинская область занимает лидирующие позиции в УрФО по площади укладки дорожного покрытия.

Результаты мониторинга опубликовала в своем телеграм-канале Контрольно-счетная палата (КСП) региона.

Экспресс-анализ был проведен по состоянию на 16 мая. По подсчетам КСП, общая площадь уложенных верхних слоев дорожной одежды в уральских регионах составила 256 тыс. кв. м. На Челябинскую область пришлось около 54 % от общей площади (или 139 тыс. кв. м). На втором месте Курганская область с

показателем 73 тыс. кв. м, в ХМАО уложено 28 тыс. кв. м покрытия, в Свердловской области — 16 тыс. кв. м.

По ЯНАО и Тюменской области цифры отсутствуют, уточнили в КСП. Из 24,9 млрд рублей, выделенных регионам УрФО на эти цели, в ходе реализации федерального проекта использовано 0,7 млрд рублей (14 %).

Как напоминают в ведомстве, вопросы состояния и развития дорожной сети находятся под контролем губернатора Алексея Текслера. **Леонид Смольников**